



MATE@Sea GmbH
Am Kaiserkai 69
20457 Hamburg
Phone +49 40 30 38 32 64-97
info@mate-at-sea.com

Zur sofortigen Veröffentlichung

746 Wörter, 4.507 Zeichen

- MATE@SEA GmbH in Hamburg gegründet
- Vertrieb und Produktion von maritimen Ausrüstungslösungen
- Vertrieb und Marketing von innovativen Schiffs- und Plattform Designs
- Umfassendes Branchen-Know-how und hohe technologische Expertise
- Erster Kunde in der Gründungsphase

MATE@Sea steht anschaulich für den Gefährten auf See und konkret für die Ausrüstung, die der täglichen Arbeit an Deck bei der erfolgreichen Umsetzung anspruchsvoller technischer Projekte dient.

MATE@SEA is MADE FOR SEA.

Mit diesem Anspruch haben Hendrik Gröne und Marc-Laurence Mühlenbeck im Dezember 2015 die MATE@SEA GmbH in Hamburg gegründet. MATE@SEA ist auf die Entwicklung und Herstellung von Ausrüstungslösungen und Lastenträger-Technologien für Schiffe und mobile Offshore Einheiten spezialisiert.

MATE@SEA versteht sich auch als Vermarkter innovativer Schiffs- und Plattform Designs ihrer Muttergesellschaft HeavyLift@Sea GmbH. Dabei lassen sich Schiffs- und Plattform Designs mit modernen Ausrüstungslösungen klug miteinander verbinden.

MATE@Sea hat sich zum Ziel gesetzt, sich als Entwicklungs- und Produktionsunternehmen im maritimen Markt zu positionieren, innovative Ausrüstungslösungen als festen Bestandteil zu etablieren und sich an den Bedürfnissen der Kunden zu orientieren.

Die Gründer bringen umfassende Erfahrungen und spezifisches Branchen Know-how in das neue Unternehmen ein. Geschäftsführer Hendrik Gröne, hat in seiner Funktion als Cheffingenieur bei der J. J. Sietas KG Schiffswerft GmbH Entwürfe für Containerschiffe, Schwergut-Schiffe sowie ein Wind Park Errichterschiff verantwortet und nach der Insolvenz der J.J. Sietas Werft in 2012 die Heavylift@Sea GmbH gegründet.

Geschäftsführer Marc-Laurence Mühlenbeck ist seit 14 Jahren in der maritimen Branche beschäftigt. Er hat zuletzt als Vertriebsmanager wesentlich den Aufbau der TTS NMF Offshore-Abteilung verantwortet und Gittermastkrane, die auf verschiedenen mobilen Offshore Einheiten zum Einsatz kommen, vertrieben.

Mit einem Spezialisten für Projektladung konnte bereits in der Gründungsphase der erste Kunde für modulare Spreizen mit SWL 400t gewonnen werden.

Diese speziellen Spreizen werden für ein sicheres Heben, Drehen und Anschlagen von Turbinen, Yachten, Hafenkrane, Teile von Windkraftanlagen, Fabrikmodule oder Komponenten der Öl- und Gas-Industrie eingesetzt und sichern eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf unterschiedlichen Längen.

Bei dem Anschlaggeschirr muss auf die Tragfähigkeit, Länge, Handlichkeit und Eignung geachtet werden. Eine sichere Ladeoperation ist nur mit optimalem Anschlaggeschirr möglich. Auf vielen aktuell eingesetzten Schwergutschiffen ist dieses veraltet, unhandlich, überdimensioniert oder ungeeignet.

Für die sichere und individuelle Handhabung von Projektladung bietet MATE@SEA moderne, modulare Spreizen bis SWL 400t an. Die modulare Spreize mit der Bezeichnung MSB350-2.5-9.5-T hat im März 2016 die DNV-GL Kennzeichnung erhalten und wurde gem. der Richtlinien für Klassifikation und Konstruktion VI-2-2 „Loading Gear on Seagoing Ships and Offshore Installations“ geprüft. Entwickelt wurde die Spreize von der Muttergesellschaft HeavyLift@Sea GmbH.



MATE@Sea GmbH
Am Kaiserkai 69
20457 Hamburg
Phone +49 40 30 38 32 64-97
info@mate-at-sea.com



Spreize MSB350-2.5-9.5-T

Diese Spreize mit einem SWL von 350t ist variabel in der Länge. Jede Spreize besteht aus einem Paar Endstücke mit Pollern, das die Last und den Kran verbindet. Die modulare Spreize ermöglicht durch den Einsatz von Teilstücken Längen von 2,5m bis 9,5m in 1,0m Schritte. Es sind Anschlagwinkel von 45° - 90° möglich.

Die Montage der modularen Spreize erfolgt nach genauen Instruktionen. Die Teilstücke werden mit Hilfe von Flanschen verbunden. Aufgrund des geringen Gewichts der Verbindungsstücke, ist eine manuelle Montage auch unter widrigen Bedingungen möglich.

Die modulare Spreize bietet somit viele Vorteile: Sie ist für das Heben von verschiedenen Lasten einsetzbar, ist gemäß Instruktion einfach zu montieren und die Länge ist flexibel anpassbar, ist kostensparend, da verschiedenartig einsetzbar und minimiert die Menge an speziellem Anschlaggeschirr. Zudem ist sie in Einzelteilen auf einem Transportgestell besonders platzsparend zu transportieren.

MATE@SEA produziert die Spreize unter Berücksichtigung von Preis, Qualität und kürzestem Transportweg. In einem Paket werden Spreizen und alle dazugehörigen Anschlagmittel, wie Drahtseile, Grummets etc. angeboten.

###

Media Kontakt:

MATE@Sea GmbH
Marc-Laurence Mühlenbeck
Am Kaiserkai 69
20457 Hamburg
Phone +49 40 30 38 32 64-97
info@mate-at-sea.com

Alle Bilder und Grafiken dürfen nur für redaktionelle Zwecke und unter Angabe der Quelle verwendet werden. Der Abdruck bzw. die Veröffentlichung der Fotos ist honorarfrei. Dafür bitten wir jedoch bei Printmedien um ein Belegexemplar, bei elektronischen Medien um eine kurze Benachrichtigung an info@mate-at-sea.com.

Die Urheberrechte liegen zu jeder Zeit bei MATE@SEA